



LET'S GO MARYLAND PARKWAY

Weekly Update ~ 10.2.26

Miles of wider sidewalks to benefit the RED LINE corridor

When complete, the majority of the RED LINE corridor will be enhanced with 10-foot sidewalks. The wider sidewalks improve pedestrian safety and accessibility, accommodate higher foot traffic volumes, allow for trees and amenities, and create a more attractive and economically vibrant urban environment.

[Click here](#) for details on construction activities and traffic impacts.

Transit Riders

For real-time alerts, including bus stop closures and detours, click this link on the project website:



Bus Stop Closures

Millas de aceras más anchas beneficiarán al corredor de la LÍNEA ROJA

Una vez finalizado el proyecto, la mayor parte del corredor de la LÍNEA ROJA contará con aceras de 10 pies de ancho. Estas aceras más amplias mejoran la seguridad y la accesibilidad de los peatones, permiten gestionar un mayor volumen de tránsito peatonal, facilitan la incorporación de árboles y mobiliario urbano, y crean un entorno urbano más atractivo y económicamente dinámico.

[Haga clic aquí](#) para obtener detalles sobre las obras de construcción y las afectaciones al tráfico.

Usuarios de transporte público

Para recibir alertas en tiempo real, incluyendo cierres y desvíos de paradas de autobús, haga clic en este enlace en el sitio web del proyecto:



Cierres de paradas de autobús



Crews installing a new sewer line in Maryland Pkwy, just south of Sahara Ave.

Cuadrillas de trabajo instalando una nueva tubería de alcantarillado en Maryland Pkwy, justo al sur de Sahara Ave.