



LET'S GO MARYLAND PARKWAY

Weekly Update ~ 9.4.26

What's left on the Maryland Parkway Bus Rapid Transit project?

Approximately four miles of the RED LINE corridor in Clark County, between Sahara Ave and Russell Rd, still requires additional work due to adjacent project delays, utility work, and field conditions. For specific details on work remaining in each section, [click here](#).

What other projects are impacting the corridor?

There are also other infrastructure and utility projects occurring in the corridor that may impact businesses, motorists, and transit riders. For details on these projects, along with expected completion dates, [click here](#).

¿Qué queda pendiente en el proyecto de tránsito rápido en autobús (BRT) de Maryland Parkway?

Aproximadamente cuatro millas del corredor de la Línea Roja (Red Line) en el condado de Clark, entre Sahara Ave y Russell Rd, aún requieren trabajos adicionales debido a retrasos en proyectos adyacentes, obras de servicios públicos y condiciones del terreno. Para obtener detalles específicos sobre los trabajos pendientes en cada sección, [haga clic aquí](#).

¿Qué otros proyectos afectan al corredor?

También se están llevando a cabo otros proyectos de infraestructura y servicios públicos en el corredor que podrían afectar a negocios, automovilistas y usuarios del transporte público. Para obtener detalles sobre estos proyectos, así como las fechas previstas de finalización, [haga clic aquí](#).



Construction crews installing a new lateral waterline near Maryland Pkwy and Dumont Blvd.

Cuadrillas de construcción instalando una nueva tubería de agua lateral cerca de Maryland Pkwy y Dumont Blvd.